

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2228C Rypin - ul. Dworcowa polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego	
ADRES OBIEKTU: dz. ewid. nr: 839/1 obręb: 0001 RYPIN jednostka ewidencyjna: 041201_1 Rypin miasto	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA: DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. SIECI UZBROJENIA TERENU	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
7. ODWODNIENIE	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:10000 – rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(t.j. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2228C Rypin - ul. Dworcowa polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2228C (ul. Dworcowa) jest położony na terenie miasta Rypin. Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 Rypin – Mława. Koniec drogi jest zlokalizowany w rejonie dworca autobusowego. Droga powiatowa posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni obustronnie ograniczoną krawężnikami. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych chodnikowych. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz budynki użyteczności publicznej takie jak: szkoła , Rypińskie Centrum Sportu, dworzec autobusowy.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Ulica jest położona w terenie zabudowanym miejscowości.

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu, które zostały przedstawione na mapie. Z uwagi na płytki zakres robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji projektowanej inwestycji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Podczas wykonywania robót ziemnych w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy w celu potwierdzenia lokalizacji sieci istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

Istniejące elementy uzbrojenia terenu takie jak studzienki telekomunikacyjne, kanalizacyjne, zawory wodociągowe, należy wyregulować wysokościowo w celu dostosowania do projektowanego poziomu nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2228C (ul. Dworcowa) projektuje się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej.

Na odcinku od km 0+026,00 do km 0+116,00 projektuje się prawostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

W km 0+110,00 projektuje się wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Dworcową. W tym celu planuje się likwidację części zatoki postojowej usytuowanej przy lewej krawędzi jezdni.

Od km 0+095,00 do km 0+546,00 projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie przebiegał po lewej stronie drogi, bezpośrednio przy krawędzi zatok postojowych lub oddzielony bocznym pasem zieleni.

W ramach opracowania projektuje się przebudowę istniejących zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej projektuje się wykonać skosem 1:1.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego

Kostka betonowa bezfazowa (szara / czerwona)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
	21 cm

Krawędzie ciągu pieszo-rowerowego projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na odcinkach, na których jest to możliwe, zewnętrzną krawędź jezdni projektuje się dowiązać do istniejących cokołów ogrodzeń.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się wykonać w dwóch kolorach kostki betonowej zgodnie z częścią rysunkową opracowania.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

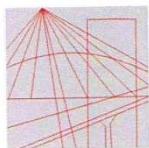
Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	38 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na styku krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego ponad krawędź jezdni o +2cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa zieleni lub do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Dworcowej..



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

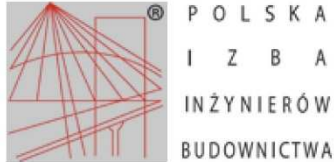
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IUJ-NQ4-8RD *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

